



A BORDO N. 1043 - SUR MARINE BAHIA SPORT

Testo e foto di Stefania Moneda

Sicurezza e affidabilità sono le caratteristiche di questo divertente natante, un prodotto tutto italiano nato da un'idea del giovane imprenditore Davide Surace: un'imbarcazione leggera, maneggevole, poco impegnativa ma di elevate prestazioni.

Lunga 3 metri per una larghezza di 1,38, è dotata di tre comodi posti a sedere e volumi di sentina parzialmente riempiti di materiale espanso, per garantirne la galleggiabilità anche in caso di falla accidentale. Abbiamo testato questo Bahia Sport, con condizioni di vento abbastanza insidioso, mare poco mosso e onda lunga, appu-

mando doti di maneggevolezza, morbidezza nell'impatto con l'onda e prestazioni, più che soddisfacenti. Il suo peso, estremamente contenuto (99 kg) consente infatti di raggiungere, con due persone a bordo e un motore Yamaha 4 tempi da 15 HP, i 19,5 nodi di velocità massima. Il design del Bahia Sport è caratterizzato dalla presenza di una postazione di guida ispirata a quella tipica delle moto, come dimostra la sella, mentre volante e console sono da imbarcazione, anche se denotano uno spirito prettamente sportivo. I due posti a sedere del sedile a poppa offrono altrettante pratiche maniglie e risultano ben protetti dagli schizzi causati dall'impatto con l'onda; un po' più "bagnata" la navigazione per il conducente (non dimentichiamo che durante il test il vento soffiava deciso). Altro punto a favore di questo possibile tender, riguarda gli aspetti legati alla manutenzione che, grazie proprio in virtù delle sue caratteristiche costruttive, risulta essere particolarmente semplice, come sta a dimostrare il fatto che in sei anni di attività il cantiere Sur Marine non ha mai affrontato casi di guasti o rotture dovute a debolezze o problematiche strutturali.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Sur Marine - Costruttore: Sur Marine; Strada Genova, 62; 10024 Moncalieri (TO); tel./fax 011 6470475; sito web www.acqua-scooter.it; e-mail surace@surace.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza massima f.t.: m 3,00 - Larghezza massima f.t.: m 1,38 - Peso: kg 99 - Portata: 3 persone - Potenza massima applicabile: 25 HP

- Potenza consigliata: 15 HP - Motorizzazione della prova: 15 HP Yamaha, 4 tempi, gambo corto - Alaggio e trasporto: *carrellabile, di semplice alaggio, date le dimensioni e il peso contenuti* - Dotazioni standard: *comando monoleva, indicatore di velocità, bussola, gancio di prua, 4 punti di sospensione, due maniglie, possibilità di colore selleria blu o rosso* - Prezzo battello con accessori standard e motore della prova: Euro 7.550,00, IVA inclusa.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 nodi - Mare: poco mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 2 persone a bordo) - Velocità massima: 19,5 nodi - Tempo per planare: 3 secondi - Velocità minima di planata: 8 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale e tipo di carena: *carena in vetroresina, morbida e sicura sull'onda, dotata di flap stabilizzatore, particolarmente stabile anche a riposo, come ha dimostrato nella fase di salita a bordo e discesa in acqua, e al momento del cambio di pilota durante una fermata, nel corso del test* - Numero e dislocazione dei gavoni: *uno a poppa sotto al divanetto, sede di alloggiamento o del serbatoio da 25 litri o di doppio serbatoio da 13 litri; uno sotto la sella del pilota destinata alla batteria, un piccolo vano portadocumenti posto tra sedile di guida e console* - Posizione ed equipaggiamenti plancia di guida: *console centrale, moderna, consente una facile lettura di bussola e indicatore di velocità, abbinata alla sella consente di assumere una comoda posizione di guida sportiva consentendo una libera assunzione della distanza dal volante; corretto anche il posizionamento della scatola del comando monoleva, naturale la posizione delle gambe con piedi che puntano verso prua, donando una sensazione di padronanza del mezzo* - Caratteristiche e allestimenti di coperta: *comodo e abbastanza protetto il sedile per due passeggeri posizionato più a poppa, dotato di due maniglie sui lati e di poggiatesta. Con due persone a bordo risulta particolarmente agevole il passaggio dalla postazione di guida al divanetto di poppa. Il piano di calpestio è dotato di antisdrucchiolo.*

